



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1044

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>21R</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>212956</b>
Valmistamisaasta	<b>1968</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4810</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1620</b>

Täismass kg	<b>1875</b>
Tühimass kg	<b>1450</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>890</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>985</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6.70-15</b>	✓	
<b>6.70-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1400</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjööri KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	esineb vähesel määral loomuliku kulumise jälgi
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18	laepolstril üksikud plekid
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	originaalvärv ja kunstnahk
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8	rool kaasaegne koopia, mille keskosa pinna (sile) tekstuur erineb originaalist (krobeline), ribikatiku trossi käepide metallist M-20 oma (peab olema plastmassist must), käigukangi varras kroomitud (peab olema kere värvi); õhuluugi hoova nupul materjali väsimusdefektid
5.1.6	Põrandakate	5	5	vaipade alumisel poolel säilinud liimitud poroloon ja ka viltpapist mürasummutusmatid, esineb kasutamisest tingitud plekke
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	pagasiruumis originaalpapid pisivigastustega, olemas tehasepoolsed tööriistakomplektid koos kottidega, tehase käsiraamat
96,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjööri KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	originaalvärv mõningate kohtparandustega
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	tagumised porikummid erinevad orginaalidest, nn. B-varuosa
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	juhiuksel kataloogikohane originaaltahavaatepeegel; parempoolsel esiuksel ajastukohane kleebis
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esi- ja tagaklaasil ajastukohane AUTOM-i vesikleebis
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	sõiduk on komplekteeritud kataloogikohase kroomitud esivõre, akende ümbruse ja poritiibade iluliistude ning kirjadega esiporitiibadel
99,44%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,95</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,95	roolikarbi alaosas osaliselt värv eemaldunud
5.3.3	Vedrustus	10	10	tagavedrudele kunstnahast katteid tehas enam ei paigaldanud, kuna võeti kasutusele lehtvedrud, mille lehti eraldavad plastseibid
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	paigaldatud ajastukohased kroomitud ilurõngad kilpide alla
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,95%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	udel 21A
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	õhupuustil originaalvesikleebis
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	ninaplekil originaalvesikleebis
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	suunatud süsteem harvem esinev kollaste klaasidega (eksportsüsteem näit. Saksa DV, Saksa FV), eesmine gabariidituli põhilaternas
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	lisana paigaldatud tagumisele aknalauale ajastukohane ventilaator, mille lüliti armatuurilaua alaosas

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,23</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>79315</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Eelmine vanasõiduki akt nr 31 väljastatud 04.09.2007. Kere/raami number 528637 andmesildil. Säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,23</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>79315</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>26.01.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>13.01.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>14.01.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.01.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel